

Waarom toelaten dat fietsers in de tegenrichting rijden?

Straten met BEV bestaan al na genoeg 20 jaar in tal van Belgische en buitenlandse steden. De praktijk leert dat de doorstroming van de verschillende weggebruikers hier vlot verloopt en dat er doorgaans minder ongevallen met fietsers gebeuren dan elders.

Dankzij het beperkt eenrichtingsverkeer kan een fietser:

- omwegen vermijden (nog vervelender op de fiets dan met de auto, omdat ze een bijkomende fysieke inspanning vereisen);
- in bepaalde gevallen gevaarlijke straten en wegen vermijden (sneller en drukker verkeer).

Bovendien geniet een fietser die in de tegenrichting rijdt van de volgende veiligheidsvoordelen:

- hij heeft oogcontact met de kruisende automobilist en heeft de situatie dus beter in de hand dan wanneer hij in dezelfde richting zou rijden als de automobilist;
- de bestuurder van de auto zit links, dus aan de kant waar het kruisen gebeurt. Omdat hij zich dichterbij de fietser bevindt dan bij het inhalen, kan hij gemakkelijker de benodigde ruimte in een smalle straat inschatten;
- bij een ongeval veroorzaakt door het openen van een portier, zijn de gevolgen vaak minder ernstig dan wanneer de fietser met de rijrichting mee zou rijden (de fietser kan zich niet verwonden aan de scherpe kant van het portier en het portier zal waarschijnlijk weer dichtgaan door de schok, die dus minder hard aankomt).



Zelfs wanneer de automobilist de fietser in de tegenrichting niet ziet aankomen, kan de fietser het motorvoertuig meestal horen alvorens het te zien en kan hij dus uitwijken.

Wat is een BEV?

Een straat met BEV (beperkt eenrichtingsverkeer) is een eenrichtingsstraat waar fietsers (soms ook de bromfietzers klasse A) tegen de rijrichting in mogen rijden door gebruik te maken van de verboden rijrichting. Men kan dus ook spreken van fietsen in de tegenrichting.

Waarom herkent u een straat met BEV?

Om toegankelijk te zijn voor fietsers in de tegenrichting, moet een eenrichtingsstraat voorzien zijn van de verkeersborden die voorgeschreven worden door het verkeersreglement, dit wil zeggen:

- aan het begin van de straat met BEV,
- aan het begin van de verboden rijrichting.



Als deze bijkomende verkeersborden ontbreken, mogen de fietsers geen gebruik maken van de verboden rijrichting!

- De verkeersborden mogen worden aangevuld met markeringen, maar deze hoeven niet noodzakelijk aanwezig te zijn.



Wat doet de wegbeheerder?

Sinds 1 juli 2004 moet de wegbeheerder in principe alle eenrichtingsstraten openstellen voor fietsverkeer in de tegenrichting, op voorwaarde dat:

- de toegestane maximumsnelheid niet hoger is dan 50 km/u;
- de vrije rijbaanbreedte (zonder parkeerstrook) minstens 3 m bedraagt;
- er geen door de wegbeheerder gemotiveerde veiligheidsredenen zijn die dit verhinderen (bijzondere lokale omstandigheden).



Fietsersbond vzw
Boomgaardstraat 22 bus 57, B-2600 Berchem
Tel.: 03 231 92 95 — Fax: 03 231 45 79
info@fietsersbond.be — www.fietsersbond.be

FIETSEN IN TEGENRICHTING IN EENRICHTINGSSTRATEN (BEV)

TIPS VOOR WEGGEBRUIKERS



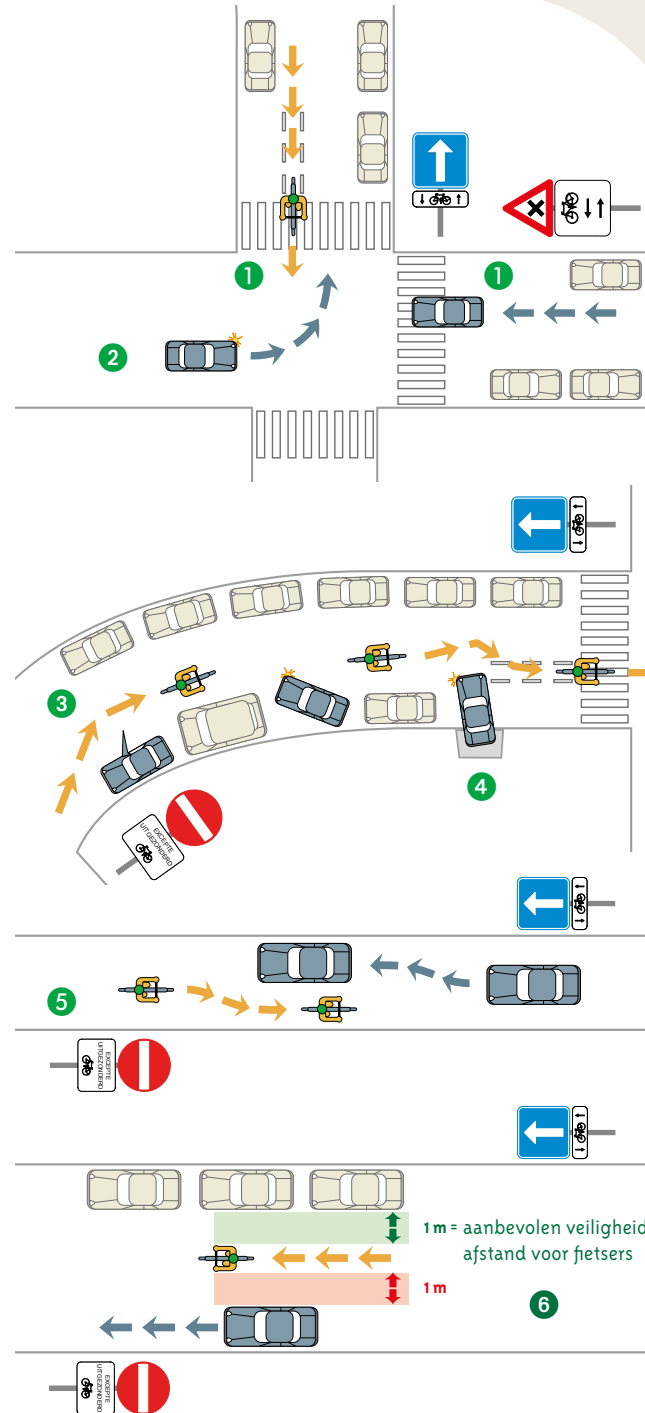


Op de fiets

- 1 Vertraag **altijd** wanneer u een kruispunt nadert, zelfs indien u voorrang van rechts hebt.
- 2 Wanneer u een straat met beperkt eenrichtingsverkeer inrijdt of verlaat, bestaat de kans dat u geconfronteerd wordt met een automobilist die niet uiterst rechts rijdt. Anticipeer voldoende, bereid u voor om naar rechts uit te wijken en vertraag zo nodig, zeker als u het geluid van een motor hoort.
- 3 Om opengaande portieren te ontwijken, laat u een meter zijdelingse afstand ten opzichte van de parkeerstrook aan uw rechterkant. Zo kunnen de bestuurders u ook beter zien wanneer zij hun parkeerplaats verlaten.
- 4 Spits uw oren om voertuigen op te merken die rechts van u hun parkeerplaats verlaten of uit een garage komen. Een dichtslaand portier, een startende motor of draaiende wielen zijn duidelijke aanwijzingen. Rijdt iets meer naar links zodat de automobilisten u beter kunnen zien. Bereid u voor om vervolgens naar rechts uit te wijken. Stop zo nodig.
- 5 Als u in een smalle straat een automobilist uit de tegenrichting ziet komen, fiets dan uiterst rechts en minder uw snelheid. Stop even indien nodig.

VERKEERSREGLEMENT :

- In een eenrichtingsstraat binnen de bebouwde kom mag u met twee naast elkaar fietsen. In de tegenrichting mag u ook met twee naast elkaar fietsen, maar moet u achter elkaar rijden als er een voertuig uit de andere richting komt. U mag het kruisen immers niet hinderen.
- In sommige straten met BEV is er een fietspad in de tegenrichting gemarkeerd. De fietsers die in dezelfde richting rijden als de auto's mogen dat natuurlijk niet gebruiken, want dan zouden zij aan de linkerkant rijden!



Met de auto

- 1 Let goed op eenrichtingsstraten aan uw rechterkant. Er kan een fietser uitkomen met voorrang van rechts! Vertraag altijd!
- 2 Rijdt altijd uiterst rechts aan het begin en het einde van een straat met beperkt eenrichtingsverkeer. Als u links afslaait, neem uw bocht dan zo groot mogelijk. Als u rechts afslaait, neem uw bocht dan zo klein mogelijk.
- 3 Als u aan de linkerkant van de straat geparkeerd staat, ziet u de fietsers in de tegenrichting pas op het laatste ogenblik (zeker wanneer u zich achter een voertuig bevindt). Verlaat uw parkeerplaats dus zo langzaam mogelijk, zodat fietsers u op tijd kunnen zien. Als er een passagier naast u zit, kan die u helpen.
- 4 Kijk steeds links én rechts wanneer u uit een garage komt.
- 5 Als u in een smalle straat een fietser uit de tegenrichting ziet komen, rij dan uiterst rechts en minder uw snelheid. Stop even indien nodig.

VERKEERSREGLEMENT :

- Wanneer u een fietser inhaalt in een straat met BEV, moet u, zoals steeds, minstens 1 meter afstand laten tussen de fietser en uw voertuig. **6**
- U mag uw voertuig niet parkeren indien daardoor de breedte van de doorgang tot minder dan 3 meter versmalt. In smalle straten met BEV heeft dit vooral betrekking op vrachtwagens.

Te voet

Kijk steeds links én rechts voor u oversteekt, zelfs indien u er door de richting van de geparkeerde voertuigen van uitgaat dat het verkeer slechts in één richting rijdt. Er kan vanuit een onverwachte kant immers plotseling een fietser verschijnen.