



Zie je de kinderen op de tekening? Sommigen hebben een bolletje met een cijfer.
 Zijn ze voorzichtig? Kleur het bolletje groen. ●
 Doen ze iets gevaarlijks? Kleur het bolletje rood. ●

4

Veilig of gevaarlijk?

Verkeersoefening - 1^{ste} en 2^{de} leerjaar lager onderwijs.



Zie je de kinderen op de tekening? Sommigen hebben een bolletje met een cijfer.

Zijn ze voorzichtig? Kleur het bolletje groen. ●

Doen ze iets gevaarlijks? Kleur het bolletje rood. ●

3-4

Veilig of gevaarlijk?

Verkeersoefeningen - Eerste en tweede studiejaar

Oplossingen voor de leerkracht

Het grootste deel van de uitleg bestaat uit informatie over kinderen in het verkeer en tips rond preventief gedrag.

De andere informatie betreft de wegcode en wordt voorafgegaan door het symbool →

Oefening 3



Leer je kinderen de gewoonte aan om **ALTIJD** te stoppen aan de stoeprand. Stoppen aan de stoeprand is belangrijk om veilig te kunnen oversteken. Door te stoppen kan het kind kijken, luisteren en zich laten zien aan de bestuurders die aan komen gereden. Stilstaan op die plaats is dus de noodzakelijke voorwaarde, zodat je kind zich kan concentreren op het verkeer en de globale situatie kan overzien.

We steken over in staptempo en we kijken ondertussen ook naar alle kanten vanwaar verkeer kan komen.

Leer je kinderen om op het zebepad over te steken als er één is.

- oversteken op het zebepad is trouwens verplicht als er één is op minder dan 30 m afstand. Op het zebepad (zonder verkeerslichten of politieagent) heeft de voetganger, die er oversteeft of op het punt staat dit te doen, voorrang. Dit betekent dat weggebruikers die in staat zijn om te stoppen bij het naderen van een zebepad hun snelheid moeten aanpassen.



BIVV



Vorrang is echter niet gelijk aan veiligheid. Auto's kunnen niet zomaar onmiddellijk tot stilstand komen en bovendien zijn er nog steeds veel bestuurders die geen voorrang verlenen aan voetgangers.

- De wegcode zegt dat voetgangers zich steeds met de nodige voorzichtigheid op de straat moeten begeven, rekening houdend met het naderende verkeer.

Het is verstandig je kind niet te vroeg over deze voorrangsregel te spreken. Kinderen hebben nood aan duidelijke regels en hebben de neiging deze vrij strikt toe te passen. Je kind vertellen dat iedereen verplicht is het voorrang te geven als het zich op een zebrapad bevindt, kan het de verkeerde gedachte geven dat het daar niets kan overkomen, wat absoluut niet het geval is!

Rechtvaardig het oversteken op het zebrapad door het feit dat **de voetgangers op die plaats het verkeer goed zien én zelf goed gezien worden**. Leg uit dat automobilisten eerder gaan verwachten om op die plaats overstekende voetgangers te zien.

- **Opgelet! De tram heeft steeds voorrang, zelfs op het zebrapad!**



Leer je kinderen om, indien mogelijk, de hindernissen op de stoep steeds langs de kant van de huizen voorbij te gaan. Lukt dit niet dan moeten de kinderen eerst goed kijken voor ze de rijbaan opgaan.

De stoep biedt geen 100% veiligheid. Auto's kunnen de stoep oprijden om een garage of een parking binnen te rijden of te verlaten. Leer je kinderen om steeds alert te blijven op de stoep.





Leer je kinderen dat ze op de juiste plaats moeten oversteken. Dat is het zebra pad, als er één in de buurt is.

➔ oversteken op het zebra pad is trouwens verplicht als er één is op minder dan 30 m afstand.

Als er geen zebra pad is, kies je een plaats vanwaar je goed het verkeer ziet en waar je zelf goed gezien wordt. Dit betekent dus: niet in een bocht of op de top van een helling, niet achter een struik of een reclamebord, niet tussen geparkeerde auto's ... Indien er geen andere mogelijkheid is dan over te steken tussen de geparkeerde wagens:

- Vermijd om over te steken vóór een (lichte) vrachtwagen
- Kies een plaats tussen twee voertuigen zonder bestuurder
- Stap tussen de geparkeerde wagens tot waar je een overzicht hebt over de rijbaan

Oefening 4

➔ Zich vastklikken in de auto is verplicht voor de chauffeur en alle passagiers, zowel voor- als achterin.

De veiligheidsgordel beschermt de inzittenden van een voertuig bij ongevallen. Hij houdt het lichaam op zijn plaats bij onverwachte schokken. Bij een botsing komen er immers enorme krachten vrij. Niet-vastgeklemden worden tegen de binnenkant van het voertuig of tegen elkaar gesmakt en lopen bovendien het risico om uit het voertuig geslingerd te worden.

In dit laatste geval zijn de overlevingskansen miniem. Wie uit het voertuig wordt geslingerd, loopt immers vijf keer meer risico om te overlijden dan iemand die de gordel draagt! Zelfs in een auto met airbags, is het van levensbelang dat de gordel correct gedragen wordt. De gordel houdt de inzittenden immers in de juiste positie en zorgt er op die manier voor dat de airbag zijn beschermende taak naar behoren kan uitvoeren.

Sommigen denken dat ze zichzelf of hun kind bij een ongeval kunnen beschermen zonder gebruik te maken van de veiligheidsgordel. Maar zelfs een botsing met relatief lage snelheid oefent enorme krachten uit op de inzittenden. Hou steeds voor ogen dat de impact bij een botsing met een snelheid van 50 km/u overeenkomt met 35 maal het gewicht van de persoon. Een kind van 25 kg verandert dus in een massa van bijna een ton!



Zonder gordel is er reeds vanaf 20 km/u gevaar om te overlijden. Daarom is het zo belangrijk om altijd de gordel te dragen, ook in de bebouwde kom.

En tot slot kunnen bij een ongeval de passagiers achterin ook nog tegen de inzittenden voorin gesmakt worden en zo ernstige letsels veroorzaken.



→ in de auto moeten kinderen kleiner dan 1,35 m vervoerd worden in een kinderzitje of op een verhogingskussen.

Het verhogingskussen kan al dan niet van een rugsteun voorzien zijn. Verhogingskussen of niet, de gordel moet steeds correct gedragen worden. De gordel mag nooit onder de arm of achter de rug van het kind lopen, dit is gevaarlijk en dus verboden!

Uitstappen langs de stoepkant beschermt je tegen het verkeer.



→ Je mag pas oversteken als het mannetje op groen staat!

En zelfs als het mannetje op groen staat: kijk goed naar links en naar rechts om te controleren of alle voertuigen wel stoppen voor jou. Let daarbij vooral op de voertuigen die afslaan.

BIVV Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid

