



/ OVERDREVEN SNELHEID = DUURDER PER KM/U TE SNEL

Snelheidsovertredingen worden vanaf een bepaalde snelheid progressief beboet. Hoe meer gevaar men veroorzaakt, hoe zwaarder de straf.

In de bebouwde kom, schoolomgevingen, zones 30, erven of woonerven:

- 1 tot 10 km/u te snel: onmiddellijke inning van € 53
- 11 tot 30 km/u te snel: onmiddellijke inning van € 53 + € 11 per bijkomende km/u te snel
- meer dan 30 km/u te snel: verwijzing naar de rechtbank (boete + verplicht verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar)

Op andere wegen:

- 1 tot 10 km/u te snel: onmiddellijke inning van € 53
- 11 tot 40 km/u te snel: onmiddellijke inning van € 53 + € 6 per bijkomende km/u te snel
- meer dan 40 km/u te snel: verwijzing naar de rechtbank (boete + verplicht verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar)

/ VAN OVERTREDING TOT SANCTIE

De politie stelt overtreders die worden onderschept een **onmiddellijke inning** voor. De overtreder ontvangt dan een betalingsformulier. Wie niet wordt onderschept (overtreding vastgesteld bijv. door middel van een automatische camera), ontvangt binnen de 14 dagen na vaststelling van de overtreding een document.

Als er geen onmiddellijke inning werd voorgesteld, kan het parket een voorstel tot **minnelijke schikking** doen voor een gelijkaardig bedrag als dat van de onmiddellijke inning. De minnelijke schikking is ook mogelijk als er voordien een onmiddellijke inning werd voorgesteld, die niet werd betaald. Dan komt er minimum €13 bij. De overtreder heeft tussen 15 dagen en 3 maanden de tijd om de minnelijke schikking te betalen.

Als de overtreder noch de onmiddellijke inning noch de minnelijke schikking betaalt, of als hij de overtreding wil betwisten, komt de zaak voor de politierechtbank van de plaats waar de overtreding begaan werd. Om het **boetebedrag** (van €80 tot €4.000) vast te stellen, houdt de rechter rekening met het aantal km/u waarmee de snelheidsbeperking werd overschreden. Bij recidive binnen drie jaar wordt het boetebedrag verdubbeld. Hierbij komen nog de gerechtskosten (min. €35) en eventueel een bijdrage van €200 aan het fonds voor hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden.

De politierechter kan naast een boete ook een **verval van het recht tot sturen** uitspreken van 8 dagen tot 5 jaar en het herstel in het recht tot sturen afhankelijk maken van het slagen voor herstelonderzoeken of -examens. De rechter kan het verval beperken van vrijdagavond 20.00 u tot zondagavond 20.00 u (of tijdens feestdagen). De rechter kan ook weigeren om het (verplicht) verval uit te spreken mits hij zijn beslissing uitdrukkelijk motiveert.

Bij ernstige snelheidsovertredingen (zie tabel hiervoor) moet de overtreder zijn rijbewijs inleveren op verzoek van de politie, na vordering van het parket dat de intrekking heeft bevolen. De **onmiddellijke intrekking** van het rijbewijs duurt 15 dagen, maar op vordering van het parket kan de politierechter tijdens een openbare zitting deze periode verlengen tot ten hoogste 3 maanden (verlenging één keer vernieuwbaar voor een volgende periode van drie maanden).

TE SNEL...

TE LAAT



VIAS
institute

Deze folder werd aangepast in december 2017. De inhoud stemt overeen met de op dat tijdstip beschikbare gegevens.



Verantwoordelijke uitgever: K. Genoe, Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel

VIAS
institute

/ SNELHEID = RISICO'S

Overdreven of onaangepaste snelheid speelt een doorslaggevende rol in ongeveer 1 op 3 letselongevallen. Als belangrijkste ongevals-oorzaak heeft snelheid ook een grote invloed op de ernst van de ongevallen.

Een daling van de gemiddelde snelheid met 5 km/u zou het aantal letselongevallen met 15% verminderen en het aantal verkeersdoden met 25% doen afnemen.

Het sterftecijfer bij inzittenden van een wagen die met 90 km/u in een ongeval betrokken raakt, is 3 keer hoger dan bij een ongeval met 30 km/u.

Snelheid heeft ook een rechtstreekse invloed op de veiligheid van zwakke weggebruikers:

- een aanrijding met 30 km/u kost het leven aan 1 op 10 voetgangers;
- een aanrijding met 50 km/u kost het leven aan 5 op 10 voetgangers;
- een aanrijding met 80 km/u kost het leven aan 9 op 10 voetgangers.

Hoe sneller men rijdt, hoe kleiner het gezichtsveld, en hoe moeilijker het wordt om onverwachte hindernissen te ontwijken en gepast te reageren. Een automobilist die 130 km/u rijdt heeft een gezichtsveld van amper 30 graden. Dit noemt men het "tunneffect".

/ GOUDEN REGELS

// Hou steeds afstand: laat bij droog weer steeds 2 seconden tussen jouw voertuig en je voorligger. Om deze afstand te berekenen, volstaat het om je snelheid te delen door 2. Met een snelheid van 120 km/u moet je dus 60 meter afstand houden!

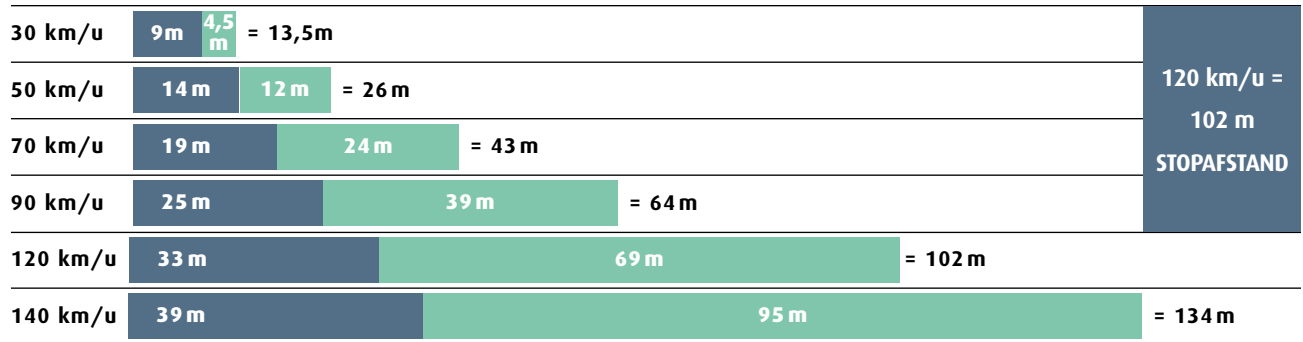
// Soms volstaat het niet om alleen maar de snelheidsbeperkingen na te leven. Pas je snelheid aan aan de omstandigheden, zoals het weer, de verkeersdichtheid, de plaatsgesteldheid, de aanwezigheid van zwakke weggebruikers... Bij een "veilige" snelheid hou je rekening met al deze factoren.

/ VEILIGHEIDSAFSTAND = LANGER DAN JE DENKT!

Voor het rempedaal wordt ingedrukt, verloopt er een reactietijd. Ondertussen legt het voertuig een aantal meter af die doorslaggevend kunnen zijn. De grafiek hierna geeft een idee van de stopafstand in functie van de snelheid van het voertuig bij een noodstop. Opgepast: op een nat wegdek is de stopafstand nog veel langer...

/ STOPAFSTAND = AFSTAND TIJDENS REACTIETIJD + REMAFSTAND

met een reactietijd van 1 seconde en met een auto in perfecte staat op een droog wegdek:



/ MAXIMUM TOEGELATEN SNELHEDEN

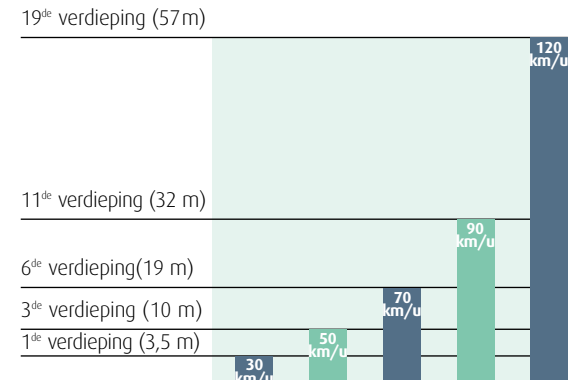
(algemene regels)

- Binnen de bebouwde kom: 50 km/u
- Buiten de bebouwde kom:
 - Autosnelwegen: 120 km/u
 - Wegen met minstens 2x2 rijstroken, gescheiden door middenberm, vangrail of groenstrook: 120 km/u
 - Wegen met minstens 2x2 rijstroken, enkel door wegmarkeringen gescheiden: 90 km/u
 - Andere wegen: 90 km/u

N.B.: verkeersborden kunnen andere snelheidsbeperkingen opleggen.

/ BOTSINGSSNELHEID

komt overeen met een val van de:



/ ONMIDDELLIJKE INTREKKING RIJBEWIJS?

	In de bebouwde kom, zones 30, schoolomgevingen en (woon)erven	Op andere wegen
Vrachtwagens + 7,5 ton, autobussen en autocars	meer dan 20 km/u boven de snelheidsbeperking	meer dan 30 km/u boven de snelheidsbeperking
Andere voertuigen (auto's, motoren...)	meer dan 30 km/u boven de snelheidsbeperking	meer dan 40 km/u boven de snelheidsbeperking
<ul style="list-style-type: none"> ■ Bij mist of sneeuwval met een zichtbaarheid < 100 m ■ Bij hevige regen 	meer dan 20 km/u boven de snelheidsbeperking voor <u>alle</u> voertuigen	meer dan 30 km/u boven de snelheidsbeperking voor <u>alle</u> voertuigen