


# Sûr ou dangereux?

Exercice de circulation - A partir de 10 ans.

# 10

## Solutions pour l'enseignant

La plupart des explications concernent le code de la route.  
Les autres consistent en des conseils de conduite préventive.  
Elles sont annoncées par le sigle .



### ① Sûr

Sur la piste cyclable dans le rond-point, le cycliste est prioritaire par rapport aux véhicules qui la traversent, que ce soit pour entrer dans le rond-point ou le quitter.

Mais on conseille au cycliste de vérifier à chaque «embranchement» que les autres conducteurs le laissent effectivement continuer sa route, en cherchant à croiser leur regard. Au besoin, le cycliste peut indiquer son intention de continuer à circuler dans le rond-point en tendant le bras devant lui. Priorité n'égal pas sécurité. Il vaut mieux laisser passer une voiture que d'entrer en collision avec elle!



Dans un rond-point avec une piste cyclable intérieure, les cyclistes doivent être particulièrement vigilants car la piste se trouve à un endroit où les cyclistes sont peu visibles pour les conducteurs.



### ② Dangereux

Quiconque dépasse l'allure du pas avec ce que le code de la route appelle «un engin de déplacement» (rollers, trottinette, skate-board, monocycle...) doit respecter les règles applicables aux cyclistes et circuler sur la piste cyclable ou la chaussée quand il n'y a pas de piste. Si on ne dépasse pas l'allure du pas, il faut respecter les règles applicables aux piétons (circuler sur le trottoir, traverser sur le passage pour piétons).



Un bon équipement améliorera la sécurité: casque, genouillères, protège-coudes et protège-poignets.



### ③ Dangereux

Les cyclistes, comme tous les autres conducteurs, sont obligés de respecter les feux, c'est-à-dire s'arrêter aux feux rouge et orange.



### ④ Dangereux

S'il existe un passage pour piétons à moins de 30 mètres, le piéton est obligé de l'emprunter pour traverser. A un passage (sans feux, ni agent qualifié), les conducteurs doivent laisser traverser le piéton mais il faut tenir compte de la distance d'arrêt des véhicules: une voiture, et encore moins un camion ou un bus, ne peuvent s'arrêter sur place. C'est pourquoi les piétons ne peuvent s'y engager qu'avec prudence et en tenant compte des véhicules qui s'approchent.



Chercher à croiser le regard du conducteur qui approche aidera le piéton à prévoir ce que le conducteur va faire. Lorsque celui-ci s'arrête, un sourire ou un petit signe de la main du piéton qui traverse est toujours le bienvenu.



### ⑤ Sûr

Les cyclistes peuvent circuler à vélo sur ce chemin puisque le logo du vélo figure sur le panneau. C'est un chemin réservé aux piétons et aux cyclistes.



### ⑥ Dangereux

Le port du casque moto est obligatoire, tant pour les passagers que pour les conducteurs d'un cyclomoteur (classe A ou B). En cas d'accident ou de chute, le casque permet, en effet, d'éviter des blessures à la tête qui peuvent être mortelles. Le transport d'un passager n'est permis que sur un cyclomoteur équipé d'un siège aménagé pour 2 personnes et si le conducteur a 18 ans minimum. Un cycliste, quant à lui, ne peut jamais transporter de passager sur son porte-bagages!



## ⑦ Dangereux

Les piétons qui traversent sur un passage pour piétons (sans feux, ni agent) ou sont sur le point de s'y engager bénéficient d'une priorité relative, en ce sens que les autres conducteurs, et donc aussi les cyclistes, doivent approcher à allure modérée et leur céder le passage. Mais, avant de s'engager sur le passage, le piéton doit bien observer la circulation et s'assurer que les véhicules qui approchent s'arrêtent bien pour le laisser passer. Le comportement de ce piéton est donc dangereux.



## ⑧ Dangereux

Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire, pour le conducteur et tous les passagers d'une voiture. En cas d'accident, celui qui ne porte pas la ceinture de sécurité risque d'être violemment projeté dans la voiture, voire d'être éjecté de celle-ci. Cela peut occasionner des blessures graves ou le décès. Et ceci même à des vitesses peu élevées (à partir de 20 km/h!). Le passager qui ne s'attache pas met en danger, non seulement sa propre vie, mais également celle des autres. En effet, lors d'une collision, une personne non attachée se transforme en projectile meurtrier pour les autres occupants.



## ⑨ Dangereux

Les cyclistes sont obligés de rouler sur la piste cyclable si elle est praticable (en bon état). Quand il s'agit d'une piste marquée sur le sol par deux lignes blanches parallèles discontinues (sans le panneau bleu avec le vélo), ils doivent y rouler uniquement s'il y en a une à droite par rapport au sens de leur progression. Le cycliste doit ici rouler sur la piste cyclable de droite.



## ⑩ Dangereux

Pour traverser, il faut choisir un endroit où on voit bien les voitures qui arrivent et où on est soi-même bien visible pour les conducteurs. Traverser derrière une camionnette garée n'est donc pas une bonne idée! En plus, ici, le garçon devait aller traverser sur le passage pour piétons tout proche (à moins de 30 mètres).



## 11 Dangereux

Un cycliste ne peut pas être remorqué par un autre conducteur. Et il est interdit à un cycliste et à un cyclomotoriste de rouler l'un à côté de l'autre.



## 12 Sûr

Le cycliste peut quitter la piste cyclable pour contourner un obstacle, pour dépasser un autre cycliste ou pour changer de direction. Il est tenu de faire connaître ses intentions en tendant le bras, sauf si ce mouvement risque de compromettre son équilibre. Ce faisant, il exécute une manoeuvre et doit donc céder le passage aux autres usagers. A faire : regarder derrière soi pour vérifier si la voie est libre. Même s'il ne doit pas quitter la piste, le cycliste doit d'abord s'assurer que d'autres cyclistes (ou cyclomotoristes) ne sont pas déjà en train de le dépasser.



## 13 Dangereux

Le stationnement sur le trottoir est naturellement interdit (tout comme sur les passages pour piétons). Il crée un danger pour les piétons en les obligeant à aller marcher sur la chaussée et/ou en les masquant à la vue des autres conducteurs quand ils veulent traverser.

